

**Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 371/61**

Vystavený dne 28.9.1961 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 371, č. j. 34856/61-10/1 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do

1	a) druh vozidla	Dodávkový automobil
	b) tovární značka, typ	NYSA N 59
2 Podvozek	a) výrobce	FSO Varšava
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	FSO Varšava
	b) typ	W 201
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. <sup>-1</sup>	57 k při 4000
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	2120
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	Závody Budovy Nadwozi Samoch.NYSA
	b) druh	uzavřená skříňová
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	2640/1650
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4410
	— šířka	1760
	— výška	1960
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1400
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	860
	c) celková (kg)	2260
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	1030
	střední — zadní (kg)	1230

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,50 - 16		
	střední a zadní	- "-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,50 x 16		
	střední a zadní	- "-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- zadní		
	e) rozvor (mm)	2700		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	100		
9	Brzdy (druh) provozní	ano	; parkovací	ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne (ano/ne);
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)			
	hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného (kg)			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 14,1	při rychlosti	65 km . h <sup>-1</sup>
		EHK	město	90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

ZTP je platný pouze pro automobily uvedené do provozu v roce 1961. Pro dovoz v roce 1962 bude provedena revize schválení technické způsobilosti s kontrolou plnění požadavků na zlepšení technického stavu.

\*) Nehodící se škrtněte